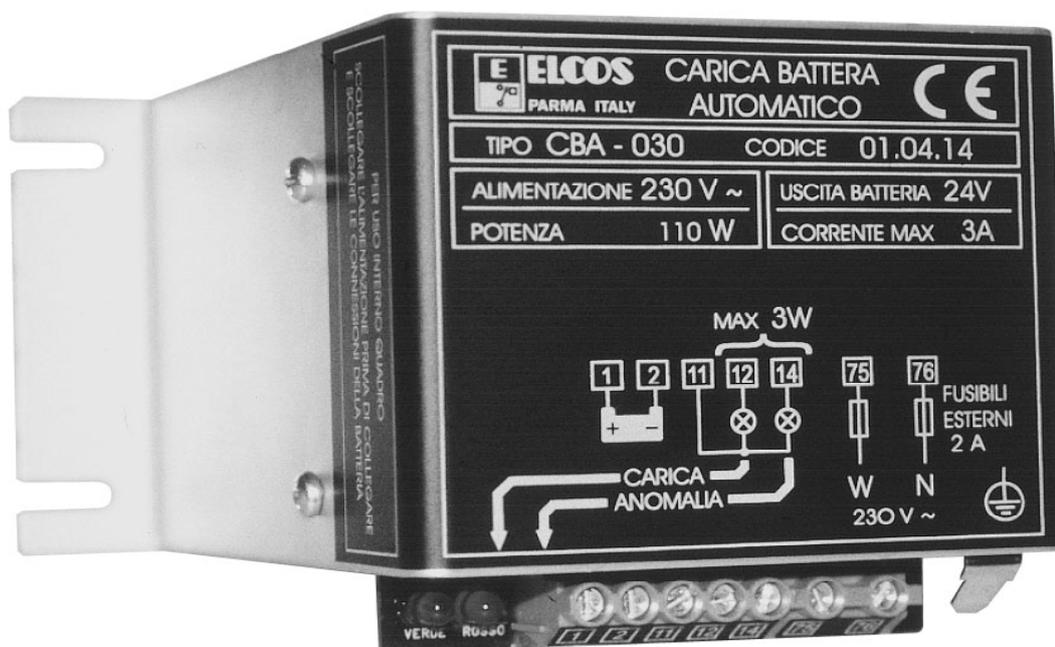


CARICABATTERIA AUTOMATICO 3 A PER BATTERIE AL PIOMBO TIPO CBA-030

MANUALE D'USO E ISTRUZIONE



CARICA RAPIDA A CONTROLLO DI CORRENTE

CARICA INTERMEDIA E DI MANTENIMENTO A CONTROLLO DI TENSIONE

AUTOPROTEZIONE DA:

- CORTOCIRCUITO
- INVERSIONE DI POLARITA'
- ABBASSAMENTO (50%) DELLA TENSIONE DI BATTERIA

RIPETIZIONE PER SEGNALI LUMINOSI A DISTANZA

ADATTO ANCHE AL MONTAGGIO A BORDO MACCHINA

PARMA  **ELCOS** ITALY

www.elcos.it

FUNZIONAMENTO

La **carica automatica** avviene in tre fasi:

- Carica rapida a controllo di corrente 3A fino al raggiungimento di 13,4 V (26,8 V) della batteria.
- Carica intermedia a controllo di tensione fino al raggiungimento di 13,5 V (27 V) della batteria.
- Mantenimento di carica con corrente di valore molto basso, ma sufficiente a mantenere il valore della tensione a 13,5 V (27 V).

La **segnalazione (LED) verde** è accesa solo quando si verificano contemporaneamente le seguenti condizioni:

- presenza rete;
- tensione di batteria superiore al 65% (+/- 10%) del valore nominale.

La **segnalazione (LED) rossa** è accesa quando si verifica almeno una delle seguenti condizioni:

- tensione di batteria inferiore al 65% (+/- 10%) del valore nominale;
- inversione di polarità;
- cortocircuito dei morsetti di batteria.

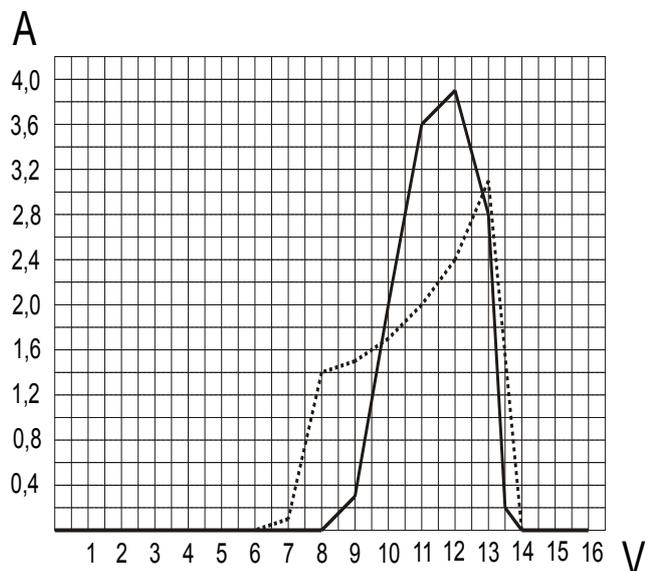
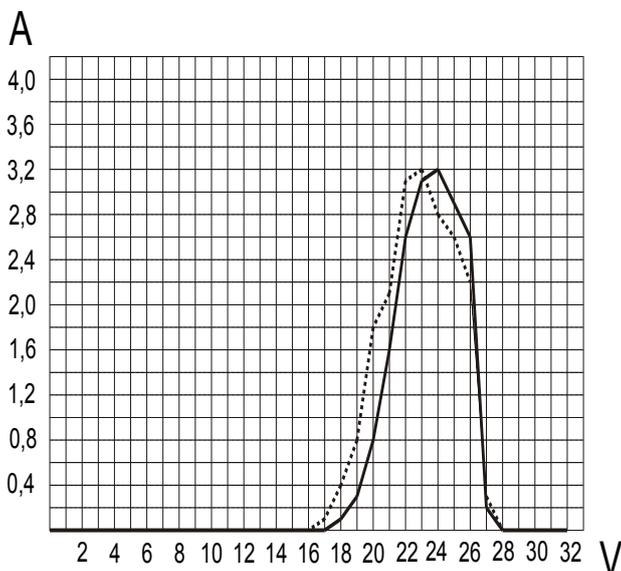
In caso di sovraccarico dei morsetti per la ripetizione a distanza o mancanza della tensione di rete entrambe le segnalazioni ottiche restano spente.

La **ripetizione dei segnali a distanza** è disponibile sui morsetti 11, 12 e 14:

Il carico collegato tra i morsetti 11 e 12 è alimentato quando è accesa la segnalazione **verde**;

Il carico collegato tra i morsetti 11 e 14 è alimentato quando è accesa la segnalazione **rossa**.

CURVE DI CARICA TIPICHE

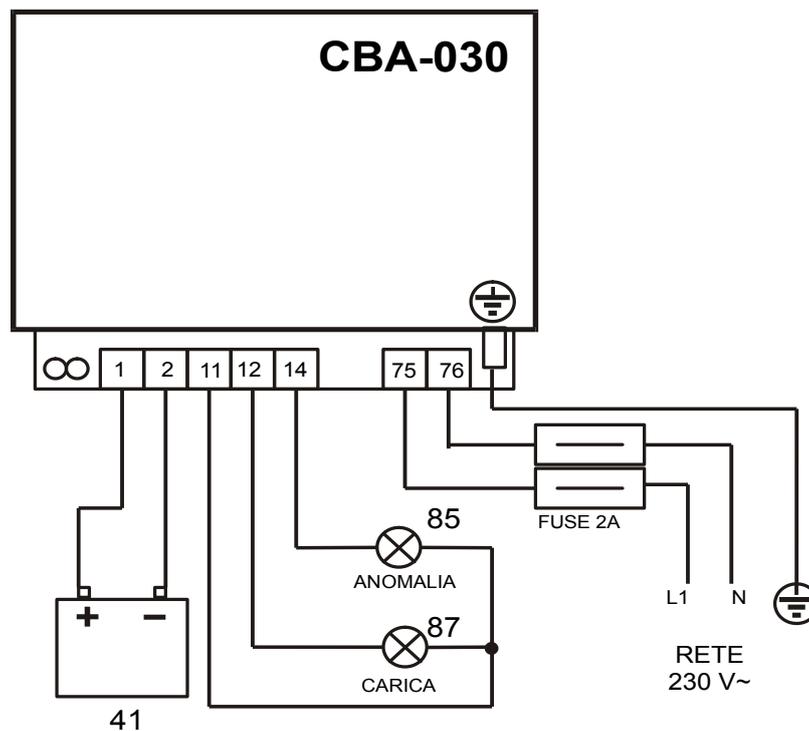


Misure secondo CEI-EN60335-2-29

Linea continua = caratteristica iniziale

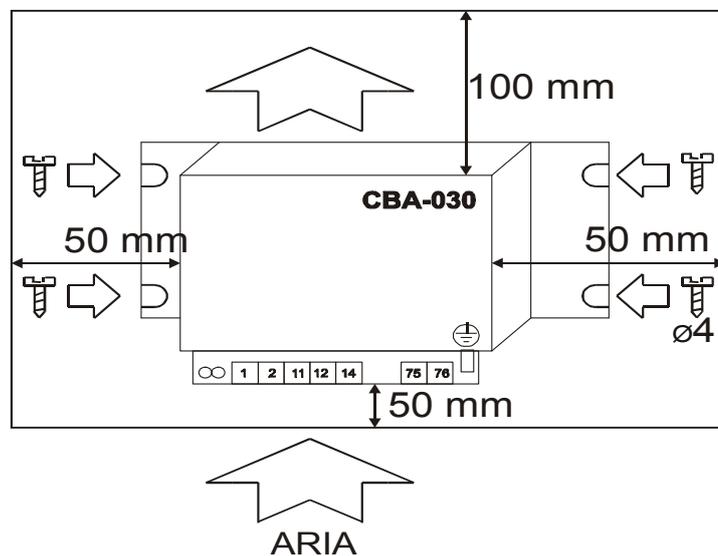
Linea tratteggiata = caratteristica di lavoro

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



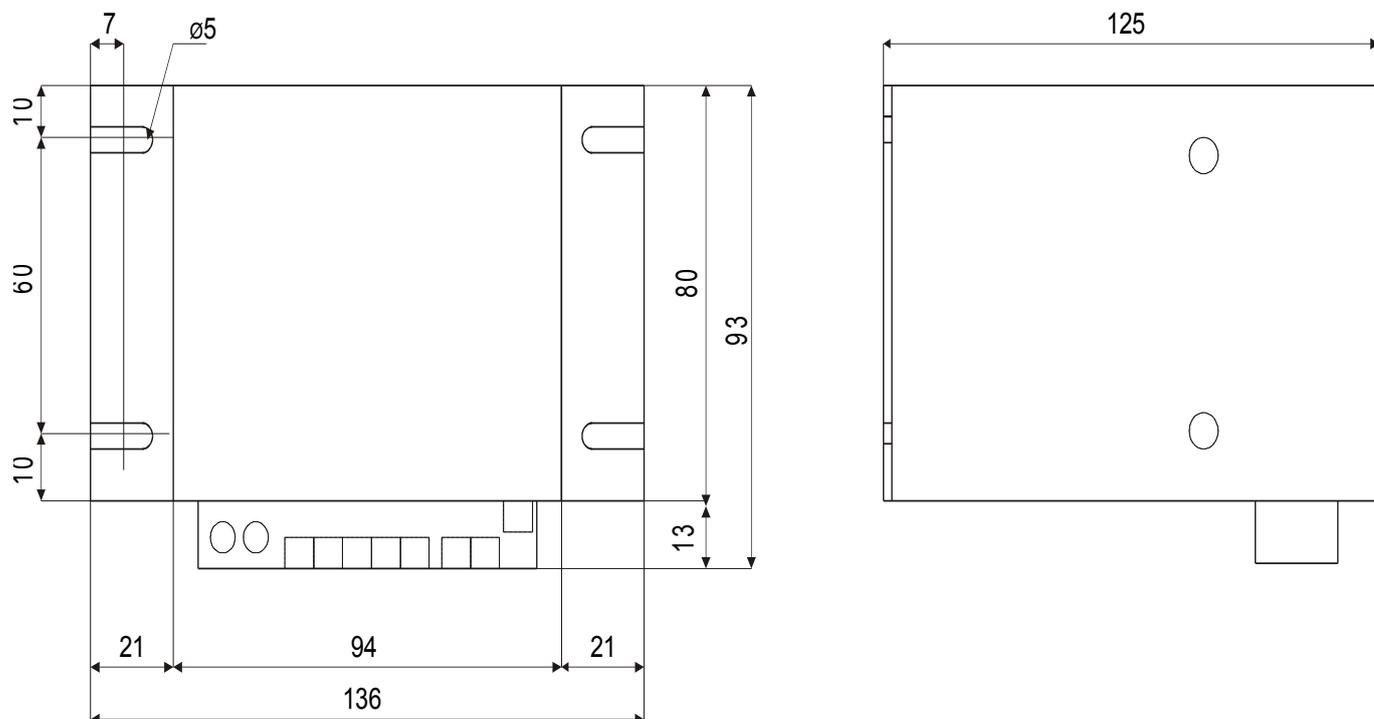
- (41) Batteria
- (85) Segnalazione ottica anomalia
- (87) Segnalazione ottica carica

INSTALLAZIONE



- Devono essere previsti dispositivi per la disconnessione dalla rete: ad esempio interruttori con apertura dei contatti superiore a 3 mm oppure cavi e spine di alimentazione che siano accessibili anche dopo l'installazione.
- L'apparecchio nella fase di carica sviluppa calore, quindi la ventilazione naturale non dev'essere ostacolata dai corpi adiacenti. Rispettare scrupolosamente le distanze minime indicate tra l'apparecchio e le parti circostanti.
- Se l'apparecchio viene installato in armadio chiuso è consigliabile prevedere fori o feritoie per smaltire il calore.
- Fissare l'apparecchio solamente nei punti indicati, rispettando la sezione minima delle viti.

DIMENSIONI



DATI TECNICI

Tensione di batteria:	12 V	24 V
Alimentazione:	230 V ~ (207-253 V ~) 48-63 Hz	230 V ~ (207-253 V ~) 48-63 Hz
Corrente nominale di carica:	3 A	3 A
Batteria collegabile:	Piombo/acido a 6 celle (capacità minima 30 Ah)	Piombo/acido a 12 celle (capacità minima 30 Ah)
Potenza massima assorbita a 230V:	105 W	114 W
Rendimento a pieno carico:	42 %	63 %
Autoconsumo in mancanza di rete:	16 mA a 12V	16 mA a 24V
Ondulazione massima ai poli di batteria:	5 mV pp	5 mV pp
Carico massimo sulle uscite 11, 12 e 14:	3 W	3 W
Tensione tipica sull'uscita 11:	16 V	30 V
Morsettiera:	7 poli a vite	7 poli a vite
Grado di protezione:	IP 00	IP 00
Limiti di temperatura:	-10 +50 °C	-10 +50 °C
Peso:	2200 g	2400 g

AVVERTENZE

Serve esclusivamente per mantenere carica la batteria. Si utilizza nei circuiti di avviamento per motori Diesel e benzina come quelli per gruppi elettrogeni, motopompe, motocompressori ecc.

Costruito per essere installato unicamente all'interno di un quadro elettrico.



Attenzione:

Osservare scrupolosamente le seguenti raccomandazioni

- Installare in modo da consentire sempre un adeguato smaltimento del calore.
- Installare sempre più in basso di altri apparecchi che producono o dissipano calore.
- Rispettare le istruzioni e le distanze consigliate per l'installazione.
- Verificare che l'assorbimento e il consumo degli apparecchi collegati siano compatibili con le caratteristiche tecniche allegate.
- Non tentare la ricarica di batterie non ricaricabili.
- Durante la carica di batterie al piombo, posizionare la batteria in luogo ben ventilato.
- Il collegamento alla rete di alimentazione dev'essere eseguito secondo le regole d'installazione nazionali.
- E' obbligatorio collegare a terra l'apparecchio tramite l'apposito morsetto.
- Collegare l'apparecchio alla batteria senza altre diramazioni dei conduttori.
- Scollegare i morsetti d'uscita dell'apparecchio prima di qualsiasi manovra sulla batteria.
- Maneggiare e collegare senza sollecitare meccanicamente la scheda elettronica.
- Evitare la ricaduta di tranciatura di conduttori di rame od altri residui metallici sull'apparecchio.

QUESTO CARICABATTERIA NON E' IDONEO A FUNZIONARE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Dove la temperatura ambiente oltrepassa i limiti specificati nel foglio tecnico.
- Dove le variazioni di temperatura e pressione dell'aria sono così rapide da produrre eccezionali condensazioni.
- Dove è presente un forte inquinamento da polveri, fumi, vapori, sali e particelle corrosive o radioattive.
- Dove è presente un forte irraggiamento di calore dovuto al sole, a forni o simili.
- Dove sono possibili attacchi di muffe o piccoli animali.
- Dove esiste pericolo d'incendio od esplosione.
- Dove possono venire trasmessi all'apparecchio forti urti o vibrazioni.
- Dove l'apparecchio è protetto da barriere od involucri con grado di protezione inferiore ad IP20.

COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA

Questo caricabatteria funziona correttamente solo se inserito in impianti conformi alla normativa per la marcatura CE; infatti esso stesso è conforme alle prescrizioni d'immunità della norma EN50082-2, ma ciò non esclude che in casi estremi che possono verificarsi in situazioni particolari abbiano ad evidenziarsi dei malfunzionamenti.

E' compito dell'installatore accertare l'esistenza di livelli di perturbazione superiori a quelli previsti dalle normative.

CONDUZIONE E MANUTENZIONE

Settimanalmente si consigliano le seguenti operazioni di manutenzione:

- verifica del funzionamento delle segnalazioni;
- verifica dello stato delle batterie;
- verifica del serraggio dei conduttori e dello stato dei morsetti.

IN MANCANZA DI UNA NOSTRA DICHIARAZIONE SCRITTA CHE ATTESTI IL CONTRARIO, QUESTO APPARECCHIO NON E' IDONEO AD ESSERE UTILIZZATO COME COMPONENTE CRITICO IN APPARECCHIATURE O IMPIANTI DAI QUALI DIPENDA LA PERMANENZA IN VITA DI PERSONE E DI ESSERI VIVENTI.

IL VOSTRO TECNICO ELETTRICO PUO' RIVOLGERCI QUALSIASI DOMANDA SU QUESTO PRODOTTO INTERPELLANDO UN NOSTRO TECNICO TELEFONICAMENTE



Attenzione: Parti sotto tensione pericolosa

L'accesso al caricabatteria è consentito solo al personale preposto ed opportunamente istruito. Non sono ammesse operazioni di manutenzione quando l'impianto non è scollegato dalla rete e dalla batteria. Come misura di protezione aggiuntiva si consiglia la messa in cortocircuito ed a terra delle fasi dell'impianto.

In deroga a quanto sopra, solo personale preposto ed istruito potrà eseguire le seguenti operazioni ad impianto in tensione:

- ispezione a vista del caricabatteria, dei collegamenti e dei contrassegni;
- misurazione dei valori di tensione e/o corrente.

Questi interventi dovranno comunque essere eseguiti mediante attrezzatura che assicuri un'adeguata protezione elettrica.

DATI PER L'ORDINAZIONE

Tipo CBA-030 230/12 V
Tipo CBA-030 230/24 V

Codice 00010413
Codice 00010414