

System KIT KIT.RWU45-E-350 (Baureihe KIT.RWU..-E-350)

für mittlere bis starke Verschmutzung (2x Frontabstreifer, ein- u. doppelrippig + 1x Frontblech)

Das vorliegende Datenblatt ist nur eine Übersicht über Maße und Tragzahlen zum gewählten Produkt. Bitte beachten Sie unbedingt alle Hinweise in diesen Übersichtsseiten. Weiterführende Informationen finden Sie für viele Produkte unter dem Menüpunkt "Beschreibung". Außerdem können Sie umfangreiches Informationsmaterial auch über die Katalogbestellung (https://www.schaeffler.de/content.schaeffler.de/de/news_medien/index.jsp) oder Telefon +49 (91 32) 82 - 28 97 bestellen.

	Bestandteil des KIT: 1.) Befestigungsschraube K1 2.) Frontblech, nichtschleifend 4.) Frontdichtung, doppelrippig 5.) Trägerplatte 15.) Frontdichtung, einrippig, FPM
K1	M4x35
Ls	2,2 mm
S	5,8 mm
	Schmierbohrung oben offen
	Bei kundenseitiger Nachrüstung muss das Nachsetzzeichen OS angegeben werden. Der Zustand der oberen Nachschmierbohrung ist nicht zu berücksichtigen. Kit Endnummer ist immer -..O.

Bestellbeispiel: KIT.RWU35-E-OS-350

KIT geeignet für mittlere bis starke Verschmutzung

Definition Verschmutzungsgrad:

Verschmutzungsgrad "sehr gering":

- sauberer Umgebung

Verschmutzungsgrad "leicht":

- grobe (große) Späne aus Metall

- saubere Umgebung

- kein Kühlschmiermittel

Verschmutzungsgrad "mittel":

- grobe (große) Späne aus Metall

- leichte (geringe) Beaufschlagung durch zum Beispiel
Kühlschmiermittel

Verschmutzungsgrad "schwer":

- heiße Späne (Metall, Aluminium) unterschiedlichster Größe
und Form, auch kleinste Späne durch HSC-Bearbeitung

- aggressive Medien und Stäube sowie Kühlschmiermittel

KIT ist nachrüstbar

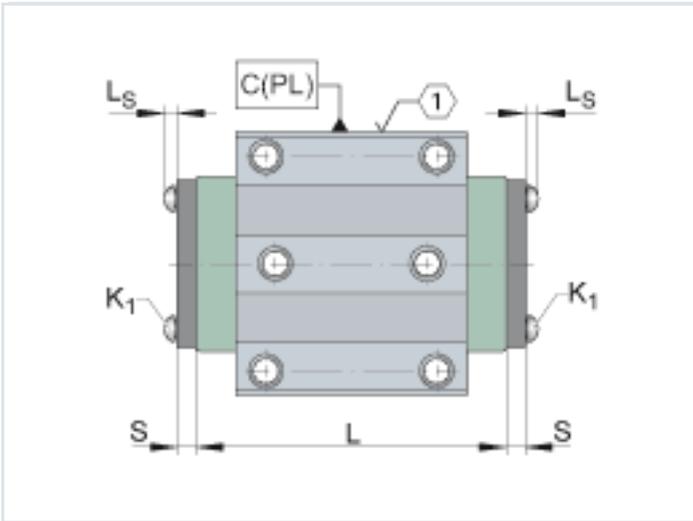
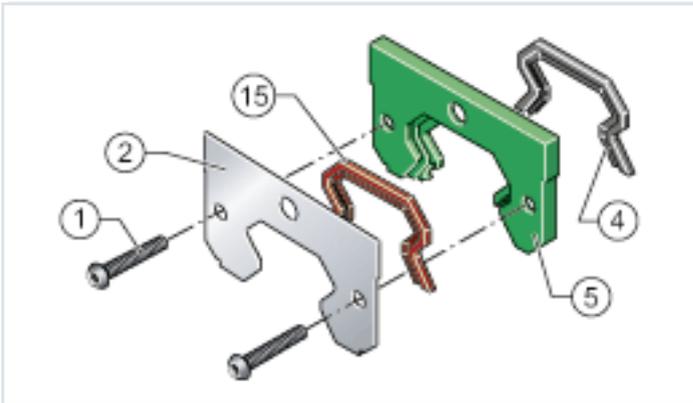
schwere Verschiebekrafterhöhung

Diese Angaben sind nur eine Orientierungshilfe!

Konkrete Anwendungsbedingungen bei der Auswahl der
Elemente sind unbedingt zu berücksichtigen!

Die Dichtungselemente können flexibel kombiniert werden!

Nicht jede Kombination ist jedoch möglich oder sinnvoll!



Anschlagseite